

Preguntas Frecuentes – WinchRite. Manivela eléctrica

¿Ahora puedo hacer cosas más fuertes con la Winchrite?

Simplemente tener en cuenta las siguientes cosas

- 1) La jarcia de labor está diseñado para uso por humano
- 2) Es buena práctica para poner la proa hacia viento para quitar toda la presión, si no, un humano no puede mover el winche
- 3) El fabricante dice que "si puedes mover el winche por mano, se puede mover por WinchRite"
- 4) Entonces emplear buena práctica y no pide más de la manivela que pides de un humano
- 5) A no tener en cuenta estas cosas significa que puedes hacer daños a la jarcia de labor.
(Vuelve a punto 1 arriba)

¿La WinchRite funciona con Winches grandes?

Sí, winches se clasifican a la carga prevista. Así que si puede girar el winche a mano entonces la WinchRite puede también.

¿Cuánto tiempo durará la batería en la WinchRite?

Depende de la carga que se utiliza. Un barco típico de 38 pies con jarcia estándar, puedes sacar/subir la vela mayor 6 - 8 veces antes de que se necesita una carga. Sin embargo el WinchRite no es un sustituto de jarcia de labor inferior o mal mantenido que puede afectar el rendimiento.

¿Cuánto tiempo tarda en cargar la WinchRite?

La WinchRite se prueba en nuestras instalaciones para asegurar la carga adecuada. Debe tomar aproximadamente una hora para cargar completamente con el cargador de CA. El cargador DC está diseñado para una carga lenta y se extendería el tiempo para la carga completa. Después de cargar siempre deje el aparato para enfriar ya esto evitará daños a la batería y el circuito.

¿Puede dejar la WinchRite en el cargador?

Sí se puede. La electrónica interna se detiene el proceso de carga una vez que ha logrado una carga completa. Sin embargo no es aconsejable dejar cualquier electrónica en su cargador para períodos continuas porque el cargador puede fallar.

¿Es bastante difícil encajar el tapón de cierre de la toma de carga, algo que no debe olvidar, como puedo hacer más fácil? Lubricar el tapón con vaselina.

¿Por qué no es recomendado para subir persona del palo?

Una vela no tiene vida y no se puede morir, un humano sí. Subir una persona del palo es una operación con mucho peligro y hay muchas cosas que pueden ocurrir. Cosas sencillas pero muy imprescindibles como mantener apretada la cola de la cuerda y mirar bien esta cola y arreglar muy pronto algo incorrecto. Es posible con la Winchrite a no ver bien la cola o estar distraído por su buena acción. También es posible hacer mucha fuerza a la jarcia de labor y sus componentes y romper algo, o simplemente no suelta la Winchrite por el miedo que se cae

en lugar de utilizar dos manos para la cola u otra cosa. O subir la persona demasiado rápida y causar daños a su cabeza o dedos/manos de la persona. Por estas cosas y mucho más no podemos recomendar el uso para subir personas en cualquier estructura. BoatWide SL no acepta ninguna responsabilidad, de cualquier forma, por daños, de cualquier forma, asociados con subir una persona con la Winchrite.

¿Por qué la WinchRite puede sacar/subir la vela mayor y un taladro no aguanta?

La mayoría de taladros ejecutan una mucho mayor Vueltas por minuto (RPM) por la relación de engranajes dentro. La winchrite tiene relación de otro extremo, es decir los engranajes sólo permite 130 RPM máximo. Esta diferencia afecta la torsión de un dispositivo, es decir, por la buena relación de engranajes que resulta en menos RPM la winchrite tiene mucha más torsión, 120NM. También con taladro, cuando se para, los amperios de arranque se agotan rápidamente de la batería. La WinchRite funciona baja de RPM 130 con más esfuerzo de torsión, lo que permite un mayor poder de arrastre.

¿Flotará?

La respuesta simple es sí – sería capaz de recuperarla, sin embargo el agua salada podría dañar la unidad. Le recomendamos que la atara.

¿Qué es la manera buena para desconectar la WinchRite del winche? Perfectamente vertical, si no el diente engancha en el winche y el diente puede desconectar desde la WinchRite con el peligro de perder el diente en el agua

¿Hay disponible recambios para dentro?

Por supuesto. Si fallo el motor, la batería, etc. Podemos reparar.

¿Es bastante difícil poner dentro de su bolsa protectora, cómo puedo hacer más fácil?

Es más fácil si empieza con la maneta primera. Colocar la maneta al fondo de la bolsa, luego entra con la parte curvada del WinchRite, subir la bolsa y cremallera alrededor todo, finaliza con haciendo la cremallera.

¿Cuáles son las diferencias entre la WinchRite y un taladro de ángulo?

1) Batería: El taladro de ángulo común vuelve a 400 rpm en la opción de “baja velocidad”. Una vez cargada, por culpa de la relación de los engranajes se para. Los amperios de arranque de la batería están agotados inmediatamente, dando por resultado una capacidad de la batería corta. Esta capacidad corta que resulta, en muchos casos no puede hacer más sin un cambio de la batería.

Problema resuelto: La WinchRite gira a una velocidad hasta 130 rpm (o menos por el uso del botón variable). Esta velocidad inferior resulta en más torsión sin alcanzar corrientes tan altas que agota la batería. Esto permite la WinchRite puede hacer más con una sola carga.

2) Dirección revés: El taladro de ángulo común está diseñado para taladrar agujeros y tiene un mandril para insertar diferentes brocas. Este mandril tiene un tornillo de retención que se ha divulgado para romper cuando se ejecuta en la rotación revés si hay mucha fuerza. La resulta es se falla por desenroscar el mandril en dirección revés y podría suponer un riesgo de seguridad potencial. Por eso no se puede utilizar la dirección revés del winche con taladro.

Problema resuelto: La WinchRite esta diseñado para toda la fuerza en ambas direcciones

permitiendo el funcionamiento de un winche de dos velocidades.

3) Peso: Un taladro de ángulo común pesa 4,95kg. Esto generalmente requiere ambas manos para operar.

Problema resuelto: La WinchRite es ligeramente inferior a 2.95 kg. Está 40% más ligera

4) El Tiempo: El taladro de ángulo común no está diseñado para condiciones de clima húmedo. Agua hará que el taladro al fallo

Problema resuelto: La WinchRite se clasifica en IPX6 y es una unidad sellada diseñada. Puede resistir salpicaduras de agua de las condiciones de mar y la lluvia.

5) Garantía: Los fabricantes de los varios taladros no cubre daños o fallas mientras utiliza el dispositivo para aplicaciones “no-taladrar”. La garantía puede ser anulada si se descubre un uso inadecuado.

Problema resuelto: La WinchRite está diseñado para aplicaciones de navegación.

BoatWide, S.L.

Distribuidor Oficial de España.

Pasaje Agustina de Aragón, 13 Bajos
08860 Castelldefels (Barcelona)
España
Tel: (0034) 93 635 07 78

info@boatwide.es

www.boatwide.es/acatalog/winchrite.html



www.facebook.com/Boatwide